



ГАЗЕТА «ПРАВДА» ОТ 9 МАЯ 1945 ГОДА опубликовала текст Акта о безоговорочной капитуляции германских вооружённых сил и Указ Президиума Верховного Совета СССР об объявлении 9 мая праздником Победы



ДЕВЯТИ ЗНАМЕН разгромленных немецко-фашистских частей были брошены на брусчатку Красной площади

Парад, ставший легендой

70 лет назад, 24 июня 1945 года, на Красной площади состоялось торжественное шествие в ознаменование Победы в Великой Отечественной войне.

По регламенту принимать Парад должен был Верховный главнокомандующий верхом на коне. Однако незадолго до Парада Сталин на репетиции в манеже упал с лошади. И уже потом поинтересовался у Жукова, не разучился ли он ездить на коне.

— Нет, не разучился.
— Вот что, вам придётся принимать Парад Победы, а командовать будет Рокоссовский.

В этот день места на трибунах заняли депутаты Верховного Совета СССР, передовики московских заводов и фабрик, работники науки и культуры, многочисленные гости из зарубежных стран.

Стрелки на часах Спасской башни приближаются к десяти. С последним ударом курантов разносится команда «смирно!». Из ворот Спасской башни на белом коне выезжает первый заместитель наркомов обороны СССР, заместитель Верховного главнокомандующего, командующий войсками 1-го Белорусского фронта Маршал Советского Союза Георгий Жуков. Навстречу ему для отдачи рапорта о готовности войск к Параду на вороном коне направляется командующий Парадом, возглавлявший войска 2-го Белорусского фронта, Маршал Советского Союза Константин Рокоссовский.

Начался торжественный марш. Сводные полки шли в порядке, напоминавшем размещение фронтов Красной армии на полях сражений от Ледовитого океана до Чёрного моря. Каждый сводный полк укомплек-

тован рядовыми, сержантами и офицерами, отличившимися в боях: Герои Советского Союза, полные кавалеры ордена Славы, удостоенные других высоких государственных наград. В каждом полку были представлены воины всех видов Вооружённых сил и родов войск. Знамёнки пронесли более 360 боевых знамён, прошедших дорогами войны. Численность каждого полка превышала одну тысячу человек. Возглавлял его командующий фронтом. В первых шеренгах шли командующие армиями, подразделения возглавляли командиры корпусов, дивизий и бригад. На Параде был представлен цвет действующей армии — от рядового до маршала.

Торжественный марш закончился. Вдруг оркестр смолк, наступила пауза, и тут возникшую тишину прерывает резкая дробь 80 барабанов. Под этот своеобразный аккомпанемент появляется колонна воинов с двумя сотнями склонённых до земли вражеских знамён разгромленных немецко-фашистских частей и соединений.

Поравнявшись с трибуной, воины останавливаются, поворачиваются направо и бросают фашистские знамена на мостовую, к подножию Мавзолея, первым — штандарт Адольфа Гитлера. Трибуны взрываются громом аплодисментов. Знамёна врага на мостовой — акт, полный глубокого смысла. Свидетельство триумфа нашей выдающейся Победы.

ВИКТОР САПРЫКОВ
ФОТО РГАСПИ

ПОСЕТИТЕЛИ В ЦЕНТРЕ МОНТРОЗ у копии знаменитого «Спитфайра». Spitfire — английский боевой самолёт, считался одним из лучших истребителей Второй мировой войны. Поставлялся в авиационные части Советской армии с апреля 1943 года.



справка «Спитфайр» — одноместный истребитель-перехватчик

Вооружение — две пушки калибра 20 мм и два пулемёта калибра 12,7 мм
Размах крыла — 9,93 м
Длина — 9,97 м
Максимальная скорость — 717 км/ч
Практический потолок — 13 420 м
Боевой радиус — 753 км

В День Победы, когда по улицам городов страны прошёл двенадцатимиллионный марш «Бессмертного полка», в Шотландии на старейшем британском аэродроме Монтроз на берегу Северного моря, собралось около сотни людей, движимых теми же побуждениями, собрались, чтобы почтить память ветеранов войны.

Над аэродромными строениями столетней давности разносились звуки волынки, при входе рядом со знаменитым «Спитфайром» на флажке развевался российский флаг. Почётными гостями были шотландские ветераны и делегация, прибывшая из Внукова, где в военные годы базировалась 10-я Гвардейская авиатранспортная дивизия.



Заслуженный лётчик СССР АЛЕКСЕЙ ТИМОФЕЕВ, ветеран Второй мировой войны НЭСС ВАНН, АННА БЕЛОРУСОВА (автор документальной повести), ветеран ВВС Великобритании ДЭЙВ ОСБОРН, руководитель авиамузея аэропорта Внукова ЕЛЕНА НИКИТИНА и генеральный консул России в Эдинбурге АНДРЕЙ ПРИЦЕПОВ после торжественной церемонии открытия экспозиции

Британия — Россия: «Бессмертный полк» лётчиков особого назначения

союзу, о событиях на Восточном фронте и о сложных боевых операциях, которые выполняла советская авиационная группа, — доставке продовольствия в блокадный Ленинград, ночных полётах в тыл врага к окружённым войскам генералов Белова и Ефремова, посадки на партизанских аэродромах в белорусских лесах.

Экспозицию завершают три символические фигуры лётчиков в формах стран-союзниц и копия советского ордена «Победа», кавалером которого 5 июня 1945 года стал командующий группой союзных армий в Западной Европе британский фельдмаршал Бернард Монтгомери.

Во время нашей первой встречи два года назад главный куратор Центра Монтроз историк Дэн Пэтон рассказал о главном принципе музея: «История состоит из жизней отдельных людей, оказавшихся в гуще великих событий, и мы не сможем их в полной мере понять, если не узнаем, что пережили эти люди».

В центральной части экспозиции, которая рассказывает о фронтовом пути моего дедушки Петра Колесникова, представлены копии его наград и мемориальные предметы. По обе стороны размещены фотографии его боевых товарищей по авиационной группе, сохранившиеся в их личных делах в архивах Росавиации и авиамузея Внукова.

Выставка была открыта на высочайшем уровне — приветственной речью представителем королевств в графстве Ангус лорд-лейтенанта Джорджини Осборн. С российской стороны выступил генеральный консул России в Эдинбурге Андрей Прицепов, который сказал: «Заслуги этих лётчиков не ограничивались подвигами в годы войны. Они позволили нам вновь встать плечом к плечу здесь и сейчас. Мы должны сде-

лать всё, чтобы имена и подвиги советских пилотов стали бессмертными и в России, и в Великобритании, поскольку только память об ужасах и жертвах той войны позволит избежать повторения трагедии».

Под конец церемонии руководители внуковского авиамузея Елена Никитина и заслуженный лётчик СССР Алексей Тимофеев вручили памятные медали 70-летия Победы двум шотландским ветеранам Второй мировой войны. Дэвид Осборн работал в разведотделе Монтроз, перехватывая немецкие шифрограммы, которые затем передавались в Блестчли Парк для декодирования при помощи «Энигмы», а Нэсс Вэнн проходила службу во вспомогательном подразделении авиабазы.

На следующий день, 16 мая, на бывшем аэродроме в Эрроле Королевских ВВС, где во время войны базировался «особый 305-й учебно-тренировочный отряд», в составе которого советские лётчики проходили подготовку к ночному полёту в Москву, была торжественно открыта памятная доска. На церемонии выступили генеральный консул России Андрей Прицепов, заместитель лорда-лейтенанта графства Перт и Кинрос Льюис Мейтланд и заместитель провоста Боб Бэнд. Затем шотландские хозяева и русские гости возложили к подножию мемориала венки из красных маков — традиционный национальный символ уважения к памяти погибших в войне.

Отныне новый памятник в Эрроле на величественной

рядом с гранитным обелиском при въезде на лётное поле бывшего военного аэродрома Эррол установлена мемориальная доска в память о лётчиках советской авиационной группы



равнине, окаймлённой полными горами и рекой Тей, откуда во время войны в воздух поднимались советские лётчики, будет включён российский дипломатический миссий в Эдинбурге в ежегодный Маршрут памяти героев Великой Победы. Когда мы прощались, Брэдли Борланд, добровольный хранитель истории аэродрома на протяжении последних лет, сказал, что создаст около памятника «уголок России — ромашковую поляну с берёзами».

Лётчик Королевских ВВС «Е. Филдинг», оставивший в 1943 году надпись на первой странице английского учебника моего дедушки «Удачи, и надеюсь, ты вернёшься при лучших обстоятельствах. Россия и Британия — победят!», оказался прав.

Русские лётчики вернулись «при лучших обстоятельствах». Память о них будет здесь в хороших руках.

АННА БЕЛОРУСОВА

Монтроз, Шотландия
ФОТО АВТОРА, БРЭДЛИ БОРЛАНДА,
ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА АННЫ БЕЛОРУСОВОЙ



СОВЕТСКИЕ ЛЁТЧИКИ, прибывшие в Великобританию в 1943 году. Крайний слева в первом ряду капитан Пётр Колесников, боевая биография которого легла в основу документальной повести о Московской авиационной группе особого назначения, написанной его внучкой Анной Белорусовой